

De: Andrés Alejandro Richmagui Tomic <andres.richmagui@sea.gob.cl>

Enviado el: miércoles, 24 de agosto de 2022 9:08

Para: Raquel Pinto <floratacama@gmail.com>; Valeska Muñoz Torres <valeska.munoz@sma.gob.cl>

Asunto: RE: Preocupación por Atacama Rally 2022 en Tarapacá

Estimada Sra. Raquel Pinto,

En relación a su correo electrónico de fecha remitido a esta Dirección Regional mediante el cual se solicita denegar el paso del Atacama rally 2022, el cual proyecta realizarse próximamente en sectores aledaños a la ciudad, el cual, según expone, contempla una posible afectación al patrimonio natural con la información preliminar sobre las rutas contempladas, así como a los ecosistemas de niebla costeros de la región, en el marco de las competencias que asisten a este Servicio, cumpla con informar a usted que, la Ley N° 19.300 (LGBMA) sobre Bases Generales del Medio Ambiente, establece en su artículo 8° que los proyectos o actividades indicadas en el artículo 10 de este cuerpo normativo, sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental, cuestión pormenorizada en el artículo 3° del D.S. 40/2012 del MINSEGPRES, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (RSEIA).

A su turno, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 10 literal p) de la referida Ley, requieren evaluación de impacto ambiental la *"Ejecución de obras, programas o actividades en parques nacionales, reservas nacionales, monumentos naturales, reservas de zonas vírgenes, santuarios de la naturaleza, parques marinos, reservas marinas o en cualesquiera otra área colocada bajo protección oficial, en los casos en que la legislación respectiva lo permita"*.

Al respecto, se debe tener presente que la LGBMA ni el RSEIA definen qué debe entenderse por "área protegida". No obstante, es necesario indicar que, a través de diversos instructivos, el SEA ha compartido una definición, con el objeto de operar el SEIA adecuadamente.

Es así que por área protegida debe entenderse *"cualquier porción de territorio, delimitada geográficamente y establecida mediante acto de autoridad pública, colocada bajo protección oficial con la finalidad de asegurar la diversidad biológica, tutelar la preservación de la naturaleza y conservar el patrimonio ambiental"*.

Como consecuencia de esta definición, para que un área protegida pueda ser considerada como tal, debe cumplir con los siguientes tres requisitos fundamentales:

- a. El área debe haber sido creada mediante un acto formal por parte de una autoridad que posee facultades legales para tal efecto.
- b. El objetivo de la creación del área obedece a razones ambientales.
- c. El área comprende un territorio geográficamente delimitado.

Este criterio, se basa en lo establecido en la Ley N°19.300, por cuanto ésta utiliza los conceptos "áreas protegidas" y "áreas colocadas bajo protección oficial" como sinónimos. De esta analogía se desprende que estas áreas deben haber sido establecidas mediante un acto administrativo efectuado por una autoridad que posee atribuciones legales para ello. Normalmente dicho acto se expresa en una Resolución o Decreto Supremo, lo que en la especie, no ocurriría ya que no obstante que las áreas mencionadas representan singularidad, ninguna de estas corresponden a áreas colocadas bajo protección oficial.

Por otro lado, y en el caso que algunos de los tramos del circuito atravesara un área colocada bajo protección oficial, debe necesariamente aplicarse un criterio para determinar si se justifica que dicha "obra", "programa" o "actividad" deba obtener una calificación ambiental. Es decir, debe considerarse la temporalidad, envergadura o consecuencia de la iniciativa que se contempla ejecutar en relación al objeto de protección de la respectiva área, de manera que el sometimiento al SEIA tenga sentido y reporte beneficios concretos en términos de prevención de impactos ambientales adversos.

De esta forma, teniendo en consideración los criterios precedentemente expuestos, y no existiendo solicitud de consulta de pertinencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental que diga relación con la ejecución de la actividad por usted aludida, este Servicio se encuentra impedido de emitir pronunciamiento sobre la materia, así como tampoco goza de facultades para denegar permisos o autorizaciones relacionadas con la ejecución de las mismas.

Sin otro particular, se despide cordialmente

Andrés Richmagui Tomic  
Director Regional  
Dirección Regional de Tarapacá  
(57) 2582001

Servicio de Evaluación Ambiental  
Gobierno de Chile



De: Raquel Pinto <[floratacama@gmail.com](mailto:floratacama@gmail.com)>

Enviado el: jueves, 18 de agosto de 2022 16:34

Para: Andrés Alejandro Richmagui Tomic <[andres.richmagui@sea.gob.cl](mailto:andres.richmagui@sea.gob.cl)>; valeska.munoz@sma.gob.cl

Asunto: Fwd: Preocupación por Atacama Rally 2022 en Tarapacá

**ADVERTENCIA: REMITENTE EXTERNO**

El remitente de este correo, es externo al Servicio de Evaluación Ambiental. Si no tiene certeza de su origen, por seguridad, NO adjuntos y NO haga click en enlaces (puede verificar el destino de un enlace, pasando el cursor sobre éste). Ante sospechas o dudas de atención de usuarios (<https://contacto.sea.gob.cl>).

----- Forwarded message -----

De: Raquel Pinto <[floratacama@gmail.com](mailto:floratacama@gmail.com)>

Date: jue, 18 ago 2022 a las 14:28

Subject: Re: Preocupación por Atacama Rally 2022 en Tarapacá

To: Alejandro Cornejo <[acornejo@monumentos.gob.cl](mailto:acornejo@monumentos.gob.cl)>, <[dlara@monumentos.gob.cl](mailto:dlara@monumentos.gob.cl)>, Patricia Henríquez Rojas <[phenriquez@monumentos.gob.cl](mailto:phenriquez@monumentos.gob.cl)>, Natalia Ortega <[natalia.ortega@conaf.cl](mailto:natalia.ortega@conaf.cl)>, Osvaldo Malfanti Torres <[OMalfanti@mma.gob.cl](mailto:OMalfanti@mma.gob.cl)>, Charif Tala González <[ctala@mma.gob.cl](mailto:ctala@mma.gob.cl)>, Paola Salgado <[pmsalgado@interior.gob.cl](mailto:pmsalgado@interior.gob.cl)>, Doina Munita <[doinamunita@yahoo.com](mailto:doinamunita@yahoo.com)>, Pablo Zambra <[zambra.pablo@gmail.com](mailto:zambra.pablo@gmail.com)>, Juan Morales Barraza <[juanmoralesbarraza@gmail.com](mailto:juanmoralesbarraza@gmail.com)>, <[alfredo.frohlich@sag.gob.cl](mailto:alfredo.frohlich@sag.gob.cl)>, <[oardiles@mbienes.cl](mailto:oardiles@mbienes.cl)>, <[carvajalgobernadortarapaca@goretarapaca.gov.cl](mailto:carvajalgobernadortarapaca@goretarapaca.gov.cl)>, <[ruben.lopez@minagri.gob.cl](mailto:ruben.lopez@minagri.gob.cl)>, <[vasna.godoyh@academicos.uta.cl](mailto:vasna.godoyh@academicos.uta.cl)>, <[dquinteros@interior.gob.cl](mailto:dquinteros@interior.gob.cl)>

Estimados,

Esperando que esta vez tenga acogida, adjunto archivo de denuncia de afectación en la zona costera de Tarapacá del Atacama Rally 2022.

Se agradece acusar recibo.

Atentamente, Raquel Pinto



El jue, 28 jul 2022 a las 0:47, Raquel Pinto (<[floratacama@gmail.com](mailto:floratacama@gmail.com)>) escribió:

Estimados todos,

Como estudiosa de la flora del norte de Chile por más de 25 años, solicito a quién corresponda la protección de nuestro patrimonio natural y tomar acciones respecto a la realización de este tipo de eventos fuera de ruta. No podemos seguir destruyendo lo poco que va quedando, son verdaderos tesoros vivientes, en medio de un aparente desierto.

Adjunto antecedentes principalmente botánicos respecto a los 5 trazados de este rally 2022.

1. En la costa:

- Mapa adjunto del sector de Punta Gruesa se indica en punteado lo que debería estar protegido: el sector del acantilado costero donde se desarrolla el ecosistema de niebla con gran diversidad de especies (Foto), campo dunario relicto de más de 20.000 años antes del presente que alimenta al tillandsial del Cerro Guanacos (Foto) hacia el interior (pg. 185 del Libro Flora Costera). Estos tres sectores han sido afectados por los Dakar realizados desde 2010 adelante.

- Los altos del acantilado por donde ha bajado el Dakar 2010 y en otros años corresponde a secuencia sedimentaria marina fosilífera del Jurásico medio. Se adjunta un ejemplar de un fósil de amonite de ese sector, colectado producto del rompimiento de las rocas por el paso de los múltiples vehículos.

- Link Documental Desierto Florido en la Costa de Tarapacá. Nuestra lo que ocurrió el 2015, fenómeno para muchos nunca antes visto.

Es el 3ero de la lista: de 20 minutos pero en el minuto 3:50 se muestra la bajada del Dakar 2011. En esa oportunidad, se dió aviso a la Seremía Medio Ambiente Regional, al Ministerio Medio Ambiente en Santiago, sin encontrar apoyo en la protección de estos ecosistemas de niebla costeros. Esta es una flora efímera que solo se presenta ante nuestros ojos en la primavera de años lluviosos cada 5, 10 a 20 años o más, dependiendo de la intensidad del evento El Niño.

<https://www.astromeliafilms.com/documentales/documentales-2/>

- Se adjunta Portada del libro "Flora Costera de Tarapacá" editado el 2020, donde se muestra la gran diversidad de flora que se desarrolla en los ecosistemas de niebla y de la necesidad imperiosa de protección por ser estos relictos, desconocidos, con ausencia casi absoluta de investigación, con muchas especies endémicas aún no descritas y en

franco proceso de retrogresión producto del cambio climático y actividad humana. Cabe hacer notar que ninguno de estos ecosistemas está protegido por el Estado.

2. En la precordillera:

- Al sur de Pica, en el sector entre quebrada Chacarillas e Infiernillo por sobre los 1500 m de altitud se desarrolla una formación vegetal conformada por *Metharme lanata* una especie endémica de Tarapacá, clasificada En Peligro por MMA. Especie perenne pero que sólo rebrota cada ciertos años cuando llueve en la precordillera andina, dependiendo de la intensidad del evento La Niña. Se adjuntan dos fotos de este sector.

- En este mismo sector entre los 1100 y 1300 m de altitud existen numerosos geoglifos y sitios arqueológicos.

Solicito una postura responsable de parte de nuestras autoridades correspondientes de no permitir más este tipo de eventos o dejar un sector delimitado previamente catastrado, para esta actividad que produce destrucción de suelo, vegetación, sitios arqueológicos y paleontológicos.

En espera de una buena acogida

Saluda cordialmente,

Raquel Pinto

--

Raquel Pinto B

Dalmacia 3251, Iquique, Chile

cel +569 8450 3948 - [www.librodecactus.blogspot.com](http://www.librodecactus.blogspot.com)